

Camaro 4th Generation (1993-2002)

autor Oren

Thursday, 19 de April de 2007

Modificado el Monday, 28 de May de 2007

Mientras que los 1993 Camaro fourth-generation eran mucho nuevos, era tímido de completamente nuevo; mucha de estampar del piso y de toda la suspensión posterior fue compartida con el coche de la tercero-generación. Pero con las defensas delanteras plásticas, un corto-brazo nuevo/suspensión delantera del largo-brazo, manejo del estante-y-piñón y un nuevo perfil liso, los '93 eran bastante nuevos.

Para '93, la formación de Camaro fue pelada a dos modelos: el coupe bajo del deporte accionado por 160 caballos de fuerza versión de 3.4 litros de V6 del GM y el Z28 con el litro LT1 de la Corbeta 5.7 pequeño-bloquea V8 subestimado en 275 caballos de fuerza. De nuevo, el convertible fue ido.

(No importa qué el color del cuerpo) los '93 Z28 negro-cubierto eran una maravilla. El LT1 era el más de gran alcance pequeño-bloquea fácilmente instalado en el Camaro desde su namesake, el los 1970 LT-1, y, en vista del movimiento de grueso de producir neto los grados de energía, probablemente aún más de gran alcance que esa leyenda. Detrás de él estaban una transmisión manual automática o de la seis-velocidad de cuatro velocidades y las ruedas y los neumáticos de 16 pulgadas; y los frenos de disco anticerrojos de cuatro ruedas eran estándares. Con los precios Z28 comenzando debajo de \$17.000, el valor era apenas asombroso. ¿Los '93 más deseables? Las reproducciones negras Z28 de Indy 500 de ese año establecen el paso probablemente del coche. Estas reproducciones eran idénticas al coche real del paso que, en contraste rígido con los '82, condujo la raza sin cambios mecánicos.

Según lo esperado, el Camaro convertible volvió con los 1994 años modelo. Diseñado y construido por el GM en el St. Therese, Quebec, planta en donde todos los F-coches fueron montados, chasis los '94 de los ragtop eran perceptiblemente más tiesos que el convertible anterior. Si no es casi imposible decir a '94 el coupe 'de 93 a menos que uno abra la transmisión automática y encuentra que sea la versión electrónicamente controlada del 4L60.

Mientras que los 1995 Z28 recibieron solamente cambios de menor importancia (el control de los neumáticos y de la tracción de la todo-estación estaba disponible ahora), el Camaro bajo agregó GM “3800” 200 el litro V6 de los caballos de fuerza 3.8 como opción. 3800 era ambas considerablemente más de gran alcance y refinadas que los 3400, y por 1996 se convirtió en el único V6 en Camaros.

Con la adopción de la 3800 como energía estándar, el menos Camaro de gran alcance 1996 tenía aún así más energía que el Camaro más de gran alcance 1984. Algo en la celebración, los RS nombran reaparecido en el coupe V6 como un interceptor aerodinámico y un paquete de los efectos de la tierra. Mientras tanto en el lado Z28, la salida de V8 saltada a 285 caballos de fuerza y la ingeniería de SLP trajeron detrás el nombre de los SS agregando pellizcos retorcidos del motor y 17 pulgadas cinco-hablaron las ruedas envueltas con los neumáticos de los comp T/A de P245/40ZR17 BFGoodrich. Los SS, con su grado de 305 caballos de fuerza eran la primera fábrica Camaro para romper la barrera de 300 caballos de fuerza desde 1971, y la primera de cualquier año usando los grados netos.

Para celebrar el trigésimo aniversario del Camaro, Chevy introdujo a optioned especialmente Z28 blanco con las rayas anaranjadas y la tapicería anaranjada del houndstooth (evocadoras 'del coche del paso de 69 Camaro) para 1997. Si no, había luces traseras “tricoloras” nuevas para todos los modelos, y SLP produjo un funcionamiento extremadamente limitado (106 coches) de 330 modelos del litro V8-powered Camaro Z28 SS de Corbeta LT4 5.7 de los caballos de fuerza.

La primera (y solamente) actualización visual extensa del Camaro fourth-generation vino para 1998 con un nuevo diseño delantero de la faja. Pero las noticias verdaderas ponen detrás de esa cara donde el todo-aluminio de la nuevo-edad de C5 la Corbeta pequeño-bloquea LS-1 V8 tomó la residencia en el Z28. Los 5.7 litros LS-1 eran el primer motor del todo-aluminio ofrecido en un Camaro desde los '69 ZL-1 y llevaron un grado de 305 caballos de fuerza que emocionaba (Camaros bajo guardó la 3800 V6 de 200 caballos de fuerza). El GM asumió el control la producción de los SS sí mismo este año, también, con el sistema de la inducción del espolón-aire alzando el LS-1 a 320 caballos de fuerza.

A excepción de control de válvula reguladora electrónico en los modelos V6, un monitor nuevo de la vida del aceite y un Torsen limitado-deslizan diferencial, el Camaros 1999 eran indistinguibles de los '98 modelos. Alternadamente, el Camaros 2000 era bonito mucho el igual que el '99s, a excepción de los controles de radio integrados en la rueda de manejo, los espejos del sideview del cuerpo-color, algunas telas interiores nuevas y un cambiador opcional del CD de 12 discos.

Antes de 2001, era obvio que los días del Camaro fueron numerados, y eran los únicos cambios al coche restyled ruedas de 16 pulgadas, un nuevo color de la pintura y la salida sin cambios de LS-1 que clasificaban a 310 caballos de

fuerza en el Z28.

Severo, el Camaro soldiered encendido en 2002. Para el Camaro el año pasado en la producción, los cambios eran, comprensible, mínimos. Z28s consiguió un refrigerador nuevo del manejo de la energía, los sistemas de los sonidos fueron revisados y los convertibles V6 consiguieron el estándar de la transmisión automática, pero ése está sobre él.

Chevrolet celebró el 35to año del coche, sin embargo, con un paquete de gráficos especial para el coupe y el convertible de Z28 SS. Las rayas y las insignias ostentosas del 35to paquete del aniversario eran atractivas de su propia manera idiomática, pero era la gloriosa envía-apagado apenas para qué entusiastas de Camaro habían esperado.