

## Oldsmobile 442: 1970-1987

autor Oren  
 Thursday, 12 de April de 2007  
 Modificado el Monday, 04 de June de 2007

1970

sierra 1970 la introducción del Olds 455 V8 como el motor del estándar 442. La salida era 365 caballos de fuerza y 500 pies de &bull; lbf, con 370 una opción de los caballos de fuerza W30 disponible. Los 365 y 370 grados de energía de los caballos de fuerza (272 y 276 kilovatios) conservador fueron subestimados en una RPM más baja. Ambos motores son creídos por alguno para producir 410 a 420 caballos de fuerza (306-313 kilovatios). Era el coche del paso en la raza de Indianapolis 500 en 1970, junto con el machete supremo.

Además de las ofrendas del estándar 442, W-30 recibió W-25 una capilla de la fibra de vidrio OAI (inducción del aire del exterior) para substituir las cucharadas de parachoques que estaban en los 68 y 69 W-30, un múltiple de producto de aluminio, el árbol de levas especial, culata, distribuidor, y el carburador.

1971

Los 1971 442 estaban disponibles en un coupe del hardtop y un tipo de cuerpo convertible. El coupe del deporte desapareció por primera vez desde 1964, sólo para volver en 1972. La salida del motor estaba abajo para 1971 debido a un cociente más bajo de la compresión (8.5: 1), que afectó todos los motores del GM. La base 455 era clasificada en 340 caballos de fuerza, con el W-30 alcanzando un grado de 350 caballos de fuerza.

1972

El nombre 442 invirtió a un aspecto y a manejar el paquete de la opción (código de opción W-29) en 1972 en el coupe del coupe del día de fiesta del machete, del deporte del machete S y el coupe del día de fiesta, y el convertible supremo del machete. La opción W-29 no estaba disponible en hardtops supremos del notchback del machete. Este paquete consistió en mejoras de la suspensión (los resortes y los choques resistentes, el frente y la parte posterior sacuden barras, los brazos de control posteriores más bajos encajonados, y 14 por las ruedas de 7 pulgadas (356 por 178 milímetros)), las rayas laterales, el badging de la defensa y del decklid, lumbreras de la capilla del faux, y una parrilla única. Un tope posterior con los recortes para las extremidades del extractor podía ser tenido cuando estaba ordenado con el motor opcional 455. Un L75 455 en el <sup>3</sup> V8 estaba disponible para guardar la llama del alto rendimiento el quemarse, pero el Oldsmobile más pequeño 350 V8 vinieron estándar. Una edición especial Hurst/Olds estableció el paso del Indy en 1972.

Si comprobaste apagado la opción 442 en 1972, podrías entonces conseguir la opción famosa W30, que incluyó el motor aún-potente L77 455 que bombeaba hacia fuera lbf del &bull; de 300 caballos de fuerza y de 410 pies del esfuerzo de torsión mientras que respiraba a través de los extractores duales de la bajo-restricción. Otros componentes notables incluyeron un múltiple de producto de aluminio ligero, la capilla del espolón-aire de la fibra de vidrio W25, diferencial anti-spin con 3.42:1 engranan (3.73: 1 disponible), y el refrescarse resistente. Debido al bajo-vacío en la marcha lenta, aire acondicionado no estaba disponible, y los frenos de la energía estaban solamente disponibles con una transmisión automática. Solamente 113 convertibles W30 y 659 coupes W30 fueron hechos en 1972, haciendo esto una opción muy rara.

Motores:

1972 L32 350 en el barril V8 del <sup>3</sup> 2, (160 caballos de fuerza y 275 pies de &bull; lbf en 1972) [H o J en VIN]

1972 L34 350 en el barril V8 del <sup>3</sup> 4, (180 caballos de fuerza y 275 pies de &bull; lbf en 1972) [K en VIN]

1972 L34 350 en el barril V8 w/N10 del <sup>3</sup> 4 se doblan extractor, (200 caballos de fuerza y 275 pies de &bull; lbf en 1972) [M en VIN]

1972 W30 455 en el barril V8 del <sup>3</sup> 4, (300 caballos de fuerza y 410 pies de &bull; lbf en 1972) [X en VIN con TH400 y M20]

1972 L75 455 en el barril V8 del <sup>3</sup> 4, (250 caballos de fuerza con TH400 y 370 pies de &bull; lbf en 1972) [U en VIN]

1972 L75 455 en el barril V8 del <sup>3</sup> 4, (270 caballos de fuerza con M20 y 370 pies de &bull; lbf en 1972) [V en VIN] - usado 2.07 válvulas y árbol de levas automático W30

1973-1976 231 en el <sup>3</sup> V6

1973-1976 455 en el <sup>3</sup> V8

1973-1978 350 en el <sup>3</sup> V8

1976-1978 260 en el <sup>3</sup> V8

1977-1978 403 en el <sup>3</sup> V8 (185 caballos de fuerza y 320 pies de &bull; lbf en 1977) 1973

Esto era un año transitorio para este modelo. Había todo el nuevo diseño del cuerpo. Ofreció puertas de 5 pies de largo

masivas y los topes absorbióces de energía. Las ventanas posteriores eran fijas y la azotea fue reforzada en anticipación de los estándares del roll-over que eran impuestos por el gobierno de los E.E.U.U. Estos coches eran algunas cientos libras más pesados y levemente más grandes que el 1972's. La introducción fue retrasada por una huelga en 1972. La opción 4-4-2 fue reducida a un código W-29 del paquete de la dirección y del aspecto disponible en el machete y el machete &ldquo;S&rdquo;. Consistió en una capilla louvered, una suspensión FE2, parrillas específicas, emblemas y rayas. Los artículos tienen gusto del exhaust dual, ruedas estupendas de la acción que el etc. todo tuvo que ser pedido un la-carte. Ésta era toda la parte del destete a nivel industrial de los E.E.U.U. de los coches grandes, de gran alcance. 1970 era el año del pináculo para el 4-4-2. sierra 1971 a 1977 una reducción gradual de opciones y del énfasis en funcionamiento. En 1973 podrías construir un 4-4-2 &ldquo;verdadero&rdquo; de Olds, pero tuviste que realmente estudiar la literatura y tener un distribuidor que sabía lo que él hacía, que era absolutamente raro. El W-30 no estaba oficialmente disponible, pero el 1972 &ldquo;el código 455 de V&rdquo; estaba allí, pero solamente con 4 la transmisión ancha del cociente M-20 de la velocidad. 1973 era también el año pasado de la transmisión manual en el cuerpo de Olds &ldquo;A&rdquo;. El código de &ldquo;V&rdquo; produjo 270 CABALLOS DE FUERZA netos, el código 455 de &ldquo;U&rdquo; EN producido 250 CABALLOS DE FUERZA, mientras que extractor del código 350 de &ldquo;K&rdquo; el solo produjo 180 CABALLOS DE FUERZA y se dobla el código 350 de &ldquo;M&rdquo; con produjo 200 CABALLOS DE FUERZA. Los extremos posteriores de Positraction, los cocientes del árbol, las galgas, las ruedas comunes estupendas, el refrescarse de HD y muchos se divierten el tipo opciones estaban disponibles, pero éstos tuvieron que ser pedidos. El motor del código de &ldquo;V&rdquo; estaba también disponible en el Hurst/Olds sin el aire/acondicionado, código W-46, el código de W-45 &ldquo;U&rdquo; era estándar con el aire/acondicionado. Ambas versiones utilizaron la transmisión de Turbohydramatic 400.

1978

Otro modelo de la limitado-edición 4-4-2 fue ofrecido a partir el 1978 a el an o 80. Los motores variaron de una base 3.8L V6 a 305 4bbl. No había 350 disponibles para ningún 4-4-2 ofrecido en 1978 o 1979. Oldsmobile 350 en el <sup>3</sup> V8. Una especial-edición Hurst/Olds también fue ofrecida en 1979.

La versión 1978-9 de los 442 era un paquete de la opción en el salón del machete de &ldquo;Aeroback&rdquo; Oldsmobile, que era la versión del bajo-ajuste de la gama modelo mejor-vendedora del machete. Fue ofrecida con todos los powertrains disponibles, incluyendo los 231 c.i.d., 2V V6, los 260 c.i.d. 2V V8, y 305 c.i.d. 2V (1978) o 4V (1979) V8s. Tranmissions ofrecido era 3 spd automáticos con todos los motores, el manual de 5 spd con los 260 V8 y un manual de 4 spd Saginaw con todos los motores.

Los elementos distintivos del ajuste incluyeron rayas que ponían en contraste a lo largo de los paneles del eje de balancín y de las puertas más bajas, sobre ambos pozos de rueda, badging en el tronco posterior, y emblemas interiores. El resto de las opciones ofrecidas en el salón del machete estaban disponibles con el paquete de 442 opciones.

Oldsmobile publicó un modelo limitado de la edición &ldquo;Hurst/Olds&rdquo;, basado en el machete Calais y ofrecer del notchback los 350 c.i.d. 4V V8 encontró en los modelos más grandes del delta 88 y de Ninety-Eight, juntados con una transmisión automática de 3 spd. Disponible solamente en pintura del blanco del excedente del oro o del negro del excedente del oro, con el paño del oro o la tapicería del vinilo, solamente cerca de 2.000 unidades fueron producidas.

En el an o 80, el modelo 442 se movió al machete Calais de Oldsmobile del notchback, e incluyó W-30 badging en las defensas delanteras sobre las luces laterales del marcador, con los gráficos menos dramáticos. Si no, los coches tenían el powertrain idéntico y otras opciones con sus hermanos más mundanos. No había 442s en 1981.

1985-1987

El nombre 442 fue restablecido en 1985 en el salón del machete de Oldsmobile de la impulsión de la posterior-rueda. El nombre ahora fue definido como referir a la transmisión automática de la velocidad 200r4 del coche 4, al carburador de 4 barriles, y a 2 extractores. Su extractor dual no verdadero pero este W42 modela substituido el modelo de 1983 y 1984 Hurst/Olds y utilizado los mismo 5.0 L LG8 V8. El desplazador fue montado en el piso en una consola entre los asientos delanteros, y el paquete aumentado de la suspensión F41 era incluido. 3.000 fueron producidos en el primer año, y todos fueron vendidos rápidamente. 4.273 fueron producidos para 1986, y 4.208 fueron hechos en 1987.

Estos 442 fueron retirados con el machete de RWD en 1987.

Back: 1967-1969