

Oldsmobile 442: 1964-1966

autor Oren
 Tuesday, 30 de January de 2007
 Modificado el Monday, 04 de June de 2007

1964

Los 442 fueron llevados fuera de la rivalidad entre la división de Pontiac y Oldsmobile. Comenzó como respuesta rápida al Pontiac GTO, que había demostrado ser un éxito inesperado situado a mitad del camino con los 1964 años modelo.

Debido a su última introducción (algunos tres-cuartos de la manera con el año modelo) y la naturaleza vaga del GTO - que era técnico una violación de la política del GM que limitaba modelos intermedios a 330 en el ³ (5.4 L) - el ofrecimiento de Olds era un paquete pasado de moda. Técnico “la opción de Apprehender del policía B09”, utilizó el cuádruple carbureted 330 en el ³ (5.4 L) V8 con el engranaje resistente de la válvula, el extractor dual, y un árbol de levas más caliente, el levantar clasificado (SAE grueso) hecho salir a 310 caballos de fuerza (231.3 kilovatios) @ 5200 RPM. El esfuerzo de torsión seguía siendo 355 pies de • lbf, aunque se levantó el pico del esfuerzo de torsión a partir 2800 RPM a 3600 RPM. El paquete también incluyó un marco atiesado, brazos de control posteriores encajonados de la suspensión, un embrague resistente y una transmisión manual de cuatro velocidades, un eje motor resistente, frenos de gran tamaño y la suspensión resistente del policía-paquete, con las ruedas resistentes, los muelles en espiral de la alto-tarifa delanteros y posteriores, los amortiguadores de choque resistentes, una barra anti-roll delantera más grande, y una barra anti-roll posterior adicional,… el primero en un coche americano de la producción.

El paquete fue doblado 4-4-2 basado en su mezcla del carburador cuádruple, de la transmisión de cuatro velocidades, y de extractores duales. Tasado en \$285.14, estaba disponible en cualquier modelo de F-85 o del machete excepto el carro de la estación, aunque la mayoría eran coupes del hardtop del machete (los archivos de Oldsmobile precisan que aproximadamente 10 sedánes de cuatro puertas fueron construidos con la opción B09).

La “tendencia del motor” probó un 4-4-2 temprano y encontró que el coche de 3.440 libras (1.560 kilogramos) funcionaría 0-60 mph (0-96 kilómetros por hora) en 7.5 segundos, la milla cuarta derecha en 15.5 segundos en 90 mph, y alcanzó una velocidad superior de 116 mph (185.6 kilómetros por hora). 2.999 fueron vendidos.1965

El GTO que establecía la sanción corporativa del GM, Oldsmobile siguió el juego con un grande-motor 442. La opción B09 fue retitulada 442, y el precio fue bajado a \$190.45 para F-85s y a \$156.02 para los machetes. La novela 400 en motor del ³ (6.6 L) llegó a ser estándar, y la definición de “442” fue expuesta en forma modificada como 400 pulgadas cúbicas, carburador de 4 barriles, 2 extractores. La salida para el motor grande se levantó a 345 caballos de fuerza y a 440 pies de • lbf. La transmisión estándar se convirtió en un manual de la tres-velocidad, con el opcional de cuatro velocidades, y la transmisión automática de dos velocidades de Jetaway de Oldsmobile fue agregada como opción.

El “coche y el conductor” probaron 1965 442 con el manual de cuatro velocidades y obtenidos una aceleración cuarta de la milla de 15.0 segundos en 98 mph; 0 a 60 fue enumerado como 5.5 segundos. 65 automáticos de la vida del coche funcionaron la milla cuarta en 15.5 segundos en 89 mph, con un rato 0 a 60 de 7.8 segundos. Las ventas se levantaron a 25.003.1966

Los 1966 442 compartieron una cirugía estética humilde con otros machetes. Sus noticias importantes eran la adición de dos motores opcionales nuevos: el L69, con tres carburadores de Carretero del dos-barril en un acoplamiento progresivo, clasificó en 360 caballos de fuerza y de 440 libra-pies un esfuerzo de torsión, y el W30 infrecuente. El motor típico, L78 ahora doblado, era 350 el • clasificado lbf de hp/440 pies con un solo carburador cuádruple.

El motor W30 agregó un sistema de la inducción del exterior-aire (que admite el aire fresco a los carburadores vía la tubería del tope delantero) y una leva más caliente, clasificada -- o, más probable, subestimado -- igual que el L69. La batería fue vuelta a poner al tronco para hacer el sitio para las mangueras de aire, que evitaron que el paquete fuera pedido en modelos convertibles. Solamente 54 W30s fueron construidos por la fábrica, aunque 97 adicionales fueron producidos para la instalación del distribuidor.

La “vida del coche” probó un L69 442 con la transmisión de cuatro velocidades y obtuvo un rato 0-60 de 6.3 segundos y de una milla cuarta de 14.8 segundos en 97 mph. El coche paralelo de la prueba de la tendencia del motor funcionó 0-60 de 7.2 segundos, con un rato cuarto de la milla de 15.2 segundos en 96.6 mph.

La fabricación cayó a 21.997. Los 442 solamente cerca de 10% constituidos inmóviles de ventas del machete, mientras que GTO de Pontiac representó casi un tercero de todas las tempestades vendidas.

More: 1967-1969