

Chevrolet Corvette

autor Oren
Wednesday, 04 de October de 2006
Modificado el Monday, 28 de May de 2007

La Corbeta es un coche de los deportes primero fabricado por Chevrolet en 1953 y se construye hoy exclusivamente en una planta de montaje de General Motors en verde de bowling, Kentucky. Era el primer coche todo-Americano de los deportes construido por un fabricante de coche americano. El museo de Corbeta del nacional también está situado en el verde de bowling, Kentucky.

El coche se mira generalmente como “hombre pobre supercar”, aun cuando esta descripción se piensa adular. Corbetas tienen una historia larga de melding la dirección excepcional y cantidades brutales de energía del motor en un paquete razonablemente tasado que sea radicalmente menos costoso que modelos prestigiosos con capacidades similares. Esto ha conducido comprensible a algún desprecia de la Corbeta de los dueños de tales marques desafiantes, con la mayor parte de la crítica que era dirigida el nivel de la Corbeta de la modificación. Más viejas generaciones de la Corbeta se han criticado para ser ásperas cuando están comparadas a los deportes del europeo los coches, aunque las generaciones C5 y C6 se parecen haber silenciado todos pero el más estridente de tales críticos.

Corbetas tienden para destacar complejidad técnica del excedente de la simplicidad cuando viene a la energía del motor. Donde casi todos los modelos rivales confían en los motores con el complejo, levas de arriba del doble (DOHC), sincronización variable de la válvula (VVT) de la pequeño-dislocación, las cabezas de cuatro y de la cinco-válvula, o los turbochargers, las marcas de Corbeta apenas tanto o una energía mejor que usaba una cabeza de arriba simple de la válvula (OHV) con solamente dos levantaválvulas-actuaron las válvulas por el cilindro, juntado con un motor de la grande-dislocación. El motor bastante simple del levantaválvulas V8 es más ligero y físicamente más pequeño que los arreglos más complejos, así como más barato fabricar. Esta carencia de la sofisticación es vista a veces como negativa por purists automotores extremos, y ha aprovisionado de combustible “carencia la discusión ya mencionada del refinamiento”. Sin importar la validez de tal crítica, nadie pueden negar la energía, la eficacia, y el affordability del diseño.