

Historia de Austin Healey

autor Oren
Tuesday, 03 de October de 2006
Modificado el Tuesday, 29 de May de 2007

Los años 50

Donald Healey introdujo un cilindro 4 coche engined atlántico de 2.6 del litro de Austin A90 deportes del two-seater nombrado el ciento en la demostración de motor del octubre de 1952 en la corte de los Earls en Londres.

Originalmente precio en £850, pero pronto reducido a £750 (libras BRITÁNICAS). Sir Leonard señor de Austin que consideraba la reacción pública pronto arregló producir el ciento en Longbridge.

Éste era el coche primario que se hará bajo muestra British Motor Corporation (BMC) y se conocía luego como la Austin-Healey 100. (La designación de la fábrica era BN1). El BN2 fue introducido en agosto de 1955.

Una historia acertada de la competición pronto siguió y en 1956 el tamaño del motor fue agrandado a los seis-cilindros, convirtiéndose en los 100 seises y por 1957 crecientes a 117 bhp. Esto tenía un cuerpo del four-seater y era conocida como el BN4 por la fábrica y continuó fabricando hasta 1959. Un cuerpo más último de dos asientos era conocido como el BN6.

Un coche pequeño de los deportes, el Sprite, fue introducido en 1958 y llegó a ser enormemente popular. Debido a la posición de las linternas altas respecto al cuerpo esta primera versión del Sprite también se conoce como el Sprite Rana-Eyed.

Los años 60

Un Mk II Sprite fue lanzado en 1962 con las luces en una posición más conservadora. Una versión más grande de los 100, la Austin-Healey 3000 fue puesta a partir la 1959 a 1968 en tres versiones.

Los años 70

En 1972 el acuerdo con Austin expiró y no fue renovado. El nombre de Healey continuó con el Jensen-Healey y los componentes de Sprite continuaron como el enano del magnesio.